

4輪で培ってきた経験と技術を結集し

**2輪業界に初参入!!**

**ORC**  
Ogura Racing Clutch



**SLIPPER CLUTCH**

**スリッパークラッチ新登場!!**

勝つための  
クラッチセッティングが始まる!

== NEW PRODUCT INFORMATION ==

対応車種	クラッチ型式	価格
Kawasaki ZX-6R 対応年式:2009~2017年式	MRC-110-KW0101-30503	¥123,000(税抜)

■ クラッチの取り付けにあたり下記のKawasaki純正部品が必要になります。

部品名	メーカー品番	数量	部品名	メーカー品番	数量
フリクションプレート	13088-0025	2	リーフスプリング	39130-1079	2
フリクションプレート	13088-0003	6	ナット	92210-0152	1
クラッチプレート	13089-0009	7	ボルト	92153-0797	6
リーフスプリング	39130-1078	2	六角穴付ボルト	120CB0620	6

**商品特徴**

**01 スリッパトルクの強さを3段階で調整可能!**

構成部品の変更を行うことなく、カムの切り替えを行うだけで、簡単にスリッパトルクの変更ができます。  
天候の変化や足回りのセッティング変更時はもちろん、勝負を掛けるコーナーをどこにするかなど、その時の戦略に合わせてスリッパトルクの調整ができます。

▶ スリッパトルクの強さ比較グラフ



**02 ボールカムにより安定したスリッパトルクを発生!**

純正のスリッパークラッチはクサビ形のカムを採用しているため、カム機構部に摩擦抵抗があり、温度変化や潤滑状態の変化でスリッパトルクの変化がありました。  
ORCスリッパークラッチではカム機構部にボールカムを採用することにより、カム部の摺動抵抗を無くし、スムーズで安定した作動を実現しました。

**03 クラッチプレートの冷却による耐久性UP!**

センターハブのオイル供給穴を増やすことでクラッチプレートへ供給されるオイル量を増やし、スリッパークラッチ作動時のクラッチプレートの発熱を抑え、クラッチプレートの耐久性をアップさせました。

2019.10

